

1 Einleitung

Brückenkappen haben **unterschiedlichste Funktionen** zu erfüllen. Neben dem **Schutz der tragenden Brückenkonstruktion** dienen sie der **Verankerung passiver Schutzeinrichtungen** sowie als **Fahrrad-** und/oder **Fußgängerweg**. Aufgrund Ihrer exponierten Lage sind sie **besonders starken Angriffen** (z.B. durch **Temperaturwechsel, Nass-Trocken-Wechsel, Frost-Tau-Wechsel** oder **Beaufschlagungsmittel mit Taumitteln**) ausgesetzt. Im Bereich von Einbauteilen, wie z.B. Schutzplanken oder Geländerausfachungen, kann es zur Ansammlung von Taumitteln angereichertem Schnee und Eis oder abtropfendem Wasser kommen.

Aus diesen unterschiedlichen Funktionen und Einwirkungen ergeben sich Anforderungen, die einer sachgerechten Planung, Konstruktion und Ausführung einen besonderen Stellenwert zukommen lassen. **Die Konstruktion einer Brückenkappe muss insbesondere folgenden Kriterien genügen [\[R2\]](#).**



[R2]

- [R2]
- Bundesanstalt für Straßenwesen:
- Richtzeichnungen für Ingenieurbauten – RIZ-ING. Ausgabe Dezember 2009, Sammlung Brücken- und Ingenieurbauwerke, Verkehrsblattsammlung **S1053, Dortmund**
- **Dortmund:**
- **Verkehrsblattverlag**

Kriterien

- Funktionstüchtigkeit
- Verkehrssicherheit
- geringe Ausführungsrisiken
- Robustheit
- Dauerhaftigkeit
- Wirtschaftlichkeit
- Leichte Bauwerksüberprüfbarkeit
(DIN 1076)
- Erhaltungsfreundlichkeit [R9]

[R9]

- DIN 1076:
- Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen-
Überwachung und Prüfung.
- Ausgabe November 1999
- Beuth Verlag



Das Merkblatt soll dem **Transportbetonhersteller**, dem **Bauunternehmen** und dem **Auftraggeber** eine Hilfe sein, Brückenkappen sicher und dauerhaft erstellen zu können. Die Handlungshinweise und Maßnahmenempfehlungen sowie Checklisten sollen, unter Berücksichtigung der unternehmenseigenen Erfahrungen und Fertigkeiten, der Erarbeitung eigener Festlegungen dienen.

Brückenkappen sind **sehr stark beanspruchte Betonbauteile**, die auch bei sachgemäßer und sorgfältiger Herstellung infolge von Verschleiß, Last oder Abwitterung Veränderungen während der geplanten Nutzungsdauer erfahren und aufweisen können. Das Merkblatt gibt auch Hinweise zur **Beurteilung der Betonoberfläche von Brückenkappen**, insbesondere in den ersten Jahren der Nutzung.

Für ähnliche wie Brückenkappen beanspruchte und ausgeführte Betonbauteile, z.B. Rampen/ Freiflächen, kann das Merkblatt sinngemäß angewendet werden.